

伍子明
416-606-8332

一click即中
星島聯網金頁
SINGTAOETEL.CA

星島日報
SingTaoNewHomes.ca

TORONTO STAR
www.thestar.com

城市

上題 | 下題

半工半讀 辛辛苦苦拉贊助，李皓茵終實現賽車手夢想

電郵此篇

記者 韓錦萍

在人們的心目中，賽車不僅是一項勇敢者的遊戲，更是一項有錢人的運動。然而一個外表柔弱的華裔女生李皓茵卻僅憑半工半讀的收入，和自己拉來的贊助實現了作一名賽車手的夢想。她說，賽車運動離普通人並不遙遠且有很高的安全保障。

李皓茵是多倫多大學計算機及電子工程專業的研究員，現也在坎伯學院兼職教書。從小就喜歡車的李皓茵，在一年多前偶然聽朋友介紹了賽車的情況，於是抱定決心自己也要一試。在備齊了必要的裝備和參加了訓練課程之後，去年春天她取得了賽車執照，並在去年的賽季中參加了3次短距離賽和1次拉力賽。作為新手上路，她的表現完全達到了自己的目標。

掌握技術比速度更重要

李皓茵表示，賽車並不一定要花很多錢。在她迷上賽車運動的時候，她還是一個在校學生，她的理念是，掌握駕駛技術比速度更重要。所以她選擇價錢低但性能又可靠的汽車。這樣即使撞車也不會損失太大。

況且在比賽時，儘管大家同在一個賽道上，但競爭對手只是自己同級別的車。她花了1萬元從朋友那裡買了一輛1986年的保時捷944跑車，這款車馬力並不大，她在賽道上開的最高時速為185公里。其它的車型可以是VW Golf, BMW 3-series, Honda Civic 等。

車內安全裝置加自己的一套賽車行頭，大約花了李皓茵5千元。車內要安裝金屬架及安全座椅，該座椅的安全帶有5個固定點，真可謂將人五花大綁在座位上。再就是頭盔也裝有固定在肩膀上的安全帶，在撞車時，頭顱就不至前傾，以防傷到頸部。賽車時車窗全部敞開，因此駕駛座旁的窗戶要裝安全網，以防傷到胳膊。另外，就是賽車服和鞋子，都是防火材料製成，一旦起火可以至少有10秒鐘的防火時間，待救援人員前來。

賽車並非要花很多錢

李皓茵表示，有了上述安全措施，即使發生事故，車手一般也能安全離開。賽車運動中安全是最重要的，為此還要盡可能多的參加駕駛訓練課程。李皓茵花在訓練上的錢大概有上萬元。她參加了兩個俱樂部——保時捷和寶馬俱樂部，因為它們都提供「表演駕駛」的訓練課程。但「表演駕駛」並不是賽車，只是教授精湛的駕駛技術。

李皓茵花了差不多一年的時間上各種駕駛技術訓練課程，最後才上了賽車課程，主要是了解賽車的各項規程，並取得由加拿大汽車運動俱樂部認可的賽車執照。這之後，你就是一名賽車手了，可以在賽道上體會那種挑戰速度和技巧的緊張與刺激。李皓茵參加比賽是在位於安省 Bowmanville 的 Mosport International Raceway。在60年代，這裡曾經是加拿大最好的一級

自我增值，踏上青雲路



■進入賽前狀態的李皓茵猶如箭在弦上。李皓茵提供



■李皓茵駕駛的黑色保時捷在比賽中。李皓茵提供



■李皓茵座駕內部的安全裝置。李皓茵提供

方程式賽車場。

從中學到與人溝通技巧

李皓茵認為賽車運動給她帶來的收穫遠不止是駕駛的興奮，她還從中學到了很多與人溝通的技巧。

作為一個學生，要參與賽車運動，離不開贊助人的支持。李皓茵要花很多的時間去拉贊助，現終於有 Green Link 為她提供汽車保養和配件，而 Motal Lubricants 則為她免費換油。贊助商希望透過他們的支持，鼓勵更多的人，特別是女性加入到賽車運動中。



■李皓茵認為駕駛安全最重要，她熱衷賽車但從不在路上開快車。李皓茵提供



■李皓茵與她的親友團隊在比賽間歇。李皓茵提供

星島日報 訂閱服務
查詢電話 416-596-8140
新鮮熱辣的資訊
每朝為你送到府上
敢言 敢說 敢向前 敢言星島

[上題](#) | [下題](#)

[Privacy Policy 隱私政策](#) | [Contact Us 聯絡我們](#) | [Advertising Terms & Conditions 刊登廣告條款](#)

Legal Notice: Copyright Sing Tao Daily Limited. All rights reserved. Distribution, transmission or republication of any material from www.singtao.ca is strictly prohibited without the prior written permission of Sing Tao Daily Limited. For information please contact us at singtaoadmin@singtao.ca . www.singtao.ca online since 2000.